

HISTORISCHE WANDELING

Krimpen aan den IJssel

de Stormvloedkering in gebruik genomen. De twee schuiven van ruim tachtig meter breed en 11,5 meter hoog zijn ieder tussen twee torens met een hoogte van 45 meter aan staalkabels opgehangen. Tegelijk met de kering werd een brug gebouwd, de Algerabrug. De eerste vaste verbinding tussen de Krimpenwaard en Capelle aan den IJssel en het gebied daarachter. Deze verbinding maakt onderdeel uit van de N210 en betekende het begin van een geweldige groei van de gemeente Krimpen aan den IJssel in de jaren zestig van de vorige eeuw. De totale kosten van de Stormvloedkering Hollandsche IJssel bedroegen ongeveer veertig miljoen gulden (zo'n achttien miljoen euro).

U volgt de IJsseldijk en loopt langs de gebouwen van de vroegere scheepswerf van Van Duijvendijk.

Hier komt binnenkort het nieuwbouwproject 'De Werf'. Het huis op nr. 332 (uit 1895) was jarenlang het woonhuis van de familie van Duijvendijk. In de jaren daarvoor ook enige tijd de ambtswoning van burgemeester Aalbers. Het is nu een rijksmonument. U komt ook langs de eerste Krimpense, buitendijkse, begraafplaats.

Ga via de stoep rechtsaf naar de Burgemeester Aalberslaan.

Hier staat het prachtige boerderijcomplex (Rijksmonument) van het Streekmuseum voor de Krimpenwaard. Beslist het bezoeken waard (dinsdag tot en met zaterdag 14 tot 17 uur). Al was het maar om er wat te drinken. Het betreft hier een Saksische hallenhuis-boerderij, die waarschijnlijk uit het vierde kwart van de zeventiende eeuw stamt.

Onderaan de stoep gaat u direct rechtsaf de Boezemdreef op. Hier komt u ook langs het schippersinternaat De Driemaster. Na een bocht naar links via een bruggetje over de vliet linksaf de Molenvlietsingel op. Bij de kruising de Noorderstraat oversteken en via de Oranjesingel naar het winkelcentrum. Rechts ziet u de gebouwen van het Prinsessenpark. Hier stonden vroeger de vier witte 'Prinsessenflats' (Beatrix-, Irene-, Margriet-, Marijkestraat) en de witte duplexwoningen of wel 'de witte flatjes' (Koningin Julianastraat), die de eerste hoogbouw in Krimpen vormden.

U kunt langs of door het winkelcentrum lopen om weer bij het raadhuis te komen waar de wandeling eindigt.



HISTORISCHE WANDELING

Krimpen aan den IJssel

OUD-KRIMPEN

De wandeling start voor de ingang van het raadhuis op het Raadhuisplein.

In september 1960 werd het eerste deel van het winkelcentrum aan het Raadhuisplein geopend. Het begin van het nieuwe centrum van Krimpen. Inmiddels is dit uitgegroeid tot een groot en overdekt winkelcentrum 'Crimpenhof'. Ook het raadhuis werd van de Veerdam hierheen verplaatst.

In 1967 werd het administratieve deel in gebruik genomen, uitbreiding vond plaats in 1973. Later –in 1980- werd het bestuurlijke deel aangebouwd en, gelijk met nieuwe politiebureau, geopend door toenmalig minister Hans Wiegel. In 2015 is een compleet nieuw raadhuis – op de fundamenten van het oude - verrezen.

Ga vanaf de hoofdingang van het raadhuis voor het raadhuis langs.

U ziet dat er recht voor u volop nieuw gebouwd is. In 1953 werden flats gebouwd aan Albert Schweitzerlaan, Raadhuisplein en Boerhaavelaan. Deze waren voor de migranten, die door de werkeloosheid elders in het land (Overijssel), naar Krimpen kwamen waar ze werk konden vinden. Deze flats zijn nu gesloopt. Het nieuwbouwproject omvat zes appartementengebouwen met de namen Schweitzer, Marshall, Pearson, Bleuland, Williams en King.

Ga rechtsaf en met de bocht naar links zodat u rechtsaf door de wethouder Hoogendijk-tunnel kunt gaan. Ga daarna direct links de trap op en u komt op de Rotterdamseweg.

Nu rechtsaf de Blijdendijkstraat in.

Het hoekpand was tot 1980 het Krimpense politiebureau. De twee woningen om de hoek waren dienstwoningen voor de politie. U passeert de Burgerdijkstraat.

De Blijdendijk en de Burgerdijk waren twee (van de vier) schepen die in 1921 voor de Holland Amerika Lijn werden gebouwd bij Van der Giessen.

Loop de Blijdendijkstraat uit en ga rechtsaf de Oosterstraat in. Het gebouw rechts op de hoek werd in 1925 gebouwd als openbare lagere school 3. In 1969 werd het de dependance van het Rotterdams Lyceum. Ook andere scholen vonden er tijdelijk onderdak. In de bovenzijde ziet u een dichtgemaakt 'gat'.



HISTORISCHE WANDELING

Krimpen aan den IJssel

Het was de bedoeling om daar ooit een klok te plaatsen.

Het pand is nu onderverdeeld in woningen.

Halverwege de Oosterstraat gaat u links de zijstraat in en dan rechtsaf naar de Waalstraat. Ook daar weer het straatje links in en u komt via de speelplaats in de Tuinstraat. Ga rechtsaf de Tuinstraat in.

Deze straat werd als eerste straat in de nog helemaal agrarische polder gebouwd omstreeks 1922. Tot dat moment was Krimpen een echt dijkdorp! De huizen hier zijn hoofdzakelijk als sociale woningbouw gebouwd en verhuurd door de toen opgerichte Woningstichting Gemeentebelang (nu QuaWonen).

Burgemeester Van Walsum nam in 1916 het initiatief tot het oprichten van deze woningstichting. De woningbouwcorporatie ging de strijd aan met de slechte woontoestanden van de vele "onbewoonbaar verklaarde" kleine particuliere huisjes. Het eerste project was de bouw van in totaal 115 woningen in de Tuinstraat. De woningen zijn nu bijna allemaal in particulier bezit. Aan uw rechterhand ziet u het hofje 'Rustoord'. Links op nr. 56a het gebouwtje De Brandspuit uit 1929. Hier werd vanaf dat moment de Krimpense brandspuit gestald. Ook diende het als uitvalsbasis voor de vrijwilligers bij calamiteiten. Het is alweer jaren in gebruik als winkel/kapsalon.



het 'Verenigingsgebouw.' Het werd sinds 1927 gebruikt voor verenigingsactiviteiten, maar er werden ook allerlei feesten gevierd en later ook filmvoorstellingen gegeven. Tegenwoordig is het een woonhuis.

Bovenaan de korte stoep gaat u linksaf de dijk op en met de weg mee de Parallelweg op.

Ga het straatje rechts, 'Haven,' in en u komt zo aan de kade bij de schippershaven.

Dit is een deel van het riviertje Sliksloot. In de crisisjaren (1926-1936) waren er zgn. werkverschaffingsprojecten, waarbij de Sliksloot werd uitgediept en verbreed, want Krimpen had behoefte aan een goede schippershaven en een nieuw

Ga rechtdoor langs het Burgemeester Van Walsumplein en de Weteringsingel tot u aan uw linkerhand een smal voetstraatje naar de dijk ziet gaan. Ga hier de dijk op.

In Krimpen heet zoiets een 'stoep'. Voor u deze 'korte stoep' opgaat kijkt u recht voor u en ziet daar de Tuinstraat-stoep eveneens de dijk op gaan. Links ernaast ziet u gebouw De Deining. Dit was tot de twintiger jaren de boerderij die (als eerste in Krimpen) werd onteigend om op de grond de straten te bouwen die u zojuist doorwandelde.

De boerderij werd later opgekocht door de SDAP (nu PvdA) en geheel in eigen beheer verbouwd tot verenigingslokaliteit. De oudere Krimpenaren noemen het nog steeds

HISTORISCHE WANDELING

Krimpen aan den IJssel

industrieterrein. Het uitdiepen gebeurde in twee fasen, waarbij de Slik-

sloot werd afgedamd en het water eruit gepompt. Met schop en kruiwagen werd de Sliksloot zo op drie meter onder N.A.P. gebracht. De grond diende als ophoging voor het industrieterrein Parallelweg. In het verlengde van de Tiendwegstoep werd een betonnen brug gebouwd. Toen de betonnen brug nog in de bekisting stond uit te harden, brak bij flink hoog water de dam door, waarbij met veel geraas de bekisting van de brug door het water werd meegesleurd. Gelukkig was het hardingsproces al goed gevorderd, zodat de brug geen schade opliep. De haven geldt voor veel schippers als thuishaven en kent inmiddels alle daarvoor benodigde faciliteiten.

Aan de rand van de Sliksloot kocht Jan Buijs in 1865 grond voor een scheepswerf. De scheepswerf Buijs bestaat nog steeds.

Ga rechtsaf langs de haven en u passeert de Poldersedijk.

Ga rechtdoor over het voetpad langs de Sliksloot en, na de bocht, de Hollandsche IJssel.

De Koolteerfabriek werd in 1894 in de Stormpolder gebouwd. Het gemeentebestuur had bezwaar gemaakt tegen de komst van deze fabriek, op grond van negatieve ervaring met een soortgelijke fabriek in Amsterdam. De fabriek had weliswaar verklaard dat het productieproces nu veel schoner was, maar de werkelijkheid was anders. Stank en vervuild rivierwater (toen ook drinkwater) en schade aan de riviervisserij. Het mocht niet baten. In 1898 werd het merendeel van de bezwaren door het Rijk ongegrond verklaard. In de jaren '70 van de vorige eeuw is de fabriek gesloten. Sinds 2023 wordt het terrein (gedeeltelijk) schoongemaakt.

Aan het eind rechtsaf een trappetje af, dan linksaf over de parkeerplaats naar de IJsseldijk. U staat nu in het vroegere centrum van Krimpen aan den IJssel, dat tot circa 1960 in gebruik was. Waar u zojuist liep was de Veerdam. Op de plek van het nieuwe appartementengebouw was ook het pontveer naar Capelle en zo kon men b.v. naar Rotterdam. U volgt de IJsseldijk (waar mogelijk over het voetpad langs de IJssel), onder de oprit van de Algerabrug (1958) door en ziet direct links de terp waar een atoomschuikelder uit de koude oorlog onder ligt. De Hollandsche IJsselkering kwam gereed in 1958. De Stormvloedkering Hollandsche IJssel is het oudste Deltawerk. Omdat de Hollandsche IJssel een belangrijke scheepvaartroute is, kon deze niet worden afgesloten met een dam. Bovendien zou door de aanleg van een dam de drinkwatervoorziening in een groot deel van Zuid-Holland in gevaar kunnen komen door de instroom van zout water in de polders. Er werd dan ook gekozen voor een stormvloedkering met twee beweegbare schuiven (waarvan één reserve), die tussen betonnen torens hangen. Normaal gesproken varen de schepen onder de schuiven door. Bij hoog water wordt een schuif neergelaten, waarmee de rivier volledig wordt afgesloten. Schepen (zelfs grote) kunnen dan nog passeren in de naastgelegen sluis. In januari 1954, nog geen jaar na de Watersnood, werd begonnen met de baggerwerkzaamheden. Op 6 mei 1958 werd de eerste schuif voor het eerst neergelaten, als proef. Later in dat jaar, op 22 oktober, werd

