

# HISTORISCHE WANDELING

## Krimpen aan den IJssel

### OUD-KRIMPEN

Parkeer fiets of auto bij start 1 (winkelcentrum Crimpenhof/raadhuis).

*Het winkelcentrum werd in diverse fasen gebouwd vanaf 27 september 1960. Sinds 1990 is het ook overkapt. Parkeren is tot nu toe gratis. Let op, u staat wel in een blauwe zone.*

Loop vanaf het parkeerterrein langs het raadhuis. Ga rechtsaf en met de bocht naar links zodat u door de wethouder-Hoogendijk-tunnel gaat. Ga voor de bocht links de trap op en u komt op de Rotterdamseweg. Nu rechtsaf de Blijdendijkstraat in.

*Het hoekpand was tot 1980 Krimpens politiebureau. De twee woningen om de hoek waren speciaal gebouwd voor politiegezinnen.*

U passeert rechts de Burgerdijkstraat.

*De beide straten zijn vernoemd naar twee van de vier schepen die in 1921 voor de Holland Amerika Lijn werden gebouwd bij van der Giessen.*

We gaan nu rechtsaf de Oosterstraat in.

*Het gebouw rechts op de hoek werd gebouwd als school. In de bovenzijde ziet u een dichtgemaakt 'gat'. Het was de bedoeling om daar ooit een klok te plaatsen. Het pand is nu een woongebouw.*

Het straatje links (bij Potdorie) gaan we in en dan rechtsaf de Waalstraat in. Ook daar weer het straatje links in en we komen over de speelplaats in de Tuinstraat.

*Deze straat werd als eerste straat in de nog helemaal agrarische polder gebouwd omstreeks 1922. Tot dat moment was Krimpen een echt dijkdorp! De huizen hier zijn hoofdzakelijk als sociale woningbouw gebouwd en verhuurd door de toen opgerichte Woningstichting Gemeentebelang (nu Qua Wonen). De woningen zijn nu bijna alle in particulier bezit.*



# HISTORISCHE WANDELING

## Krimpen aan den IJssel



Op nr. 56A ziet u het gebouwtje De Brandspuit uit 1929. Hier is vanaf dat moment de Krimpense brandspuit gestald. Ook diende het als uitvalsbasis voor de vrijwilligers bij calamiteiten. Het is alweer jaren in gebruik als winkel of dergelijke.

We gaan rechtsaf de Tuinstraat in, passeren aan onze rechterhand het hofje

'Rustoord', de Weteringsingel en zien dan aan onze linkerhand een smal voetstraatje naar de dijk gaan. In Krimpen heet zoiets een "stoep". Voor u deze zgn. Korte Stoep opgaat kijkt u recht voor u en ziet daar de Tuinstraatstoep eveneens de dijk op gaan.

Links ernaast ziet u gebouw De Deining. Dit was tot de twintiger jaren de boerderij die (als eerste in Krimpen) werd onteigend om op de grond de straten te bouwen die we zojuist doorwandelden. De boerderij werd later opgekocht door de SDAP (nu PVDA) en geheel in eigen beheer verbouwd tot verenigingslokaliteit (de oudere Krimpenaren noemen het nog steeds het "Verenigingsgebouw"). Het werd sinds 1927 (zie foto van toen) gebruikt voor verenigingsactiviteiten maar er werden ook allerlei feesten gevierd en later ook film- voorstellingen gegeven.



Bovenaan de Korte Stoep gaan we linksaf over de dijk en met de weg mee de Parallelweg op. We gaan het straatje rechts, 'Haven', in en komen zo aan de kade bij de schippershaven.

Dit is een deel van het riviertje Sliksloot. Het werd in de crisisjaren (met de hand) uitgediept en de grond diende als ophoging voor het industrieterrein Parallelweg waar we middenin staan. De haven geldt voor veel schippers als thuis-haven en kent inmiddels alle daar voor nodige faciliteiten.

We gaan rechtsaf langs de haven. Passeren de Polderse-dijk (met rolstoel of slecht ter been gaat u die in tot aan

de IJsseldijk). Wij gaan rechtdoor over het voetpad langs de Sliksloot en, na de bocht, de Hollandse IJssel. Aan het eind gaan we rechtsaf een trappetje af, dan linksaf over de parkeerplaats naar de IJsseldijk.

U staat nu in het vroegere centrum van Krimpen aan den IJssel dat tot circa 1960 in gebruik was. Waar u zojuist liep was de Veerdam. Op de plek van het nieuwe appartementen-gebouw was ook het pontveer naar Capelle en Rotterdam.

# HISTORISCHE WANDELING

## Krimpen aan den IJssel

We volgen de IJsseldijk (waar mogelijk over het voetpad langs de IJssel), onder de oprit van de Algerabrug (1958) door en zien direct links de terp waar een bunker uit de koude oorlog onder ligt. Wat verderop lopen we langs de gebouwen van de vroegere scheepswerf van Van Duyvendijk op nr. 332 bevindt zich het woonhuis van de familie van Duyvendijk uit 1895, nu een rijksmonument.

We komen nu langs de eerste Krimpense begraafplaats. Hierna gaan we rechtsaf via de stoep van de Burgemeester Aalberslaan.

*(Start 2) bij het prachtige boerderijcomplex (Rijksmonument) van het Streekmuseum voor de Krimpenewaard. Beslist het bezoeken waard (dinsdag tot zaterdag 14 tot 17 uur). Al was het maar om er wat te drinken. Het betreft hier een Saksische hallehuis-boerderij, die waarschijnlijk uit het vierde kwart van de zeventiende eeuw stamt.*



Onderaan de stoep gaan we rechtsaf de Boezemdreef op. We komen nu via een bocht naar rechts langs het schippersinternaat de Driemaster. Na een bocht naar links gaan we via een bruggetje over de vliet linksaf de Molenvlietsingel op. Bij de kruising met de Noorderstraat gaan we rechtsaf.

*Links zie u de gebouwen van het Prinsessenpark. Hier stonden vroeger de 'Prinsessenflats' en de 'witte flats' die de eerste hoogbouw in Krimpen waren.*

Bij de Steenbakkerstraat gaan we linksaf. Aan het eind (Weteringsingel) weer links en dan komen we terug bij winkelcentrum Crimpenhof.

De Historische Kring Krimpen spant zich in om zoveel mogelijk van de geschiedenis van Krimpen te bewaren, zodat ook de toekomstige generaties kunnen profiteren. Bent u geïnteresseerd kijk dan op [www.historischekringkrimpen.nl](http://www.historischekringkrimpen.nl)